

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Asukoht:	<ul style="list-style-type: none"> • Riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 (välja arvatud Tähetorni ristmik); • Riigitee 11420 Saku–Laagri km 8-8,6 (sh. km 8,3 asuv Laagri kergliiklustee tunnel); • Riigitee 11401 Laagri–Harku lõigus km 2,3 ringristmikult kuni km 3,5; • Riigitee 11401 km 3,3 piirkond (uuel trassil) kuni kokkuvõimise riigiteel 11191 Harku–Rannamõisa km 1,0 piirkonnas.
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald (Hüüru, Alliku ja Vatsla külad) ja Harku vald (Harku alevik ja Laabi küla) ja Tallinna linn.
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>Projektlaheanduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteerimise aluseks on varasemalt koostatud projektid ning planeeringud: <ul style="list-style-type: none"> - T11 Tallinna ringtee ja T11390 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna maantee ühendustee Juuliku–Tabasalu eelprojekt (AS Teede Tehnokeskus, töö nr 107, 2009 a.), mis on kantud Harku valla kehtivasse üldplaneeringusse;

	<ul style="list-style-type: none"> - Juuliku–Tabasalu ühendustee eskiis ja Harku sõlm, (Selektor Projekt OÜ, töö nr P19017, 2020 a.), mis on kantud Saue valla kehtivasse üldplaneeringusse; - Põhimaantee nr 8 Tallinn–Paldiski Tähetorni–Harku lõigu (km 11-14) ja Juuliku–Tabasalu ühendustee Alliku–Vatsla (5 km) lõigu eelprojekt (Kelprojektas AS, töö nr EE-8-EP, 2015 a.). <p>Projekteeritaval alal paiknevad erinevad kitsendused ning varasemalt teostatud / teostamisel planeeringud ja projektid.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Projekti eesmärk on liiklusohutuse taseme ja sõidumugavuse tõstmine, sujuvama liikluskeskkonna loomine ning selleks vajaliku tehnilise teemaa määramine. Projekteeritud lahendus peab olema realiseeritav etappidena.</p> <p>I etapis realiseeritav ulatus on näidatud üldskeemi joonisel 1.2.3.</p> <p>Maade omandamine on kogu lõigus vajalik teostada vastavalt 2+2 lahendusele (k.a. Juuliku–Tabasalu lõik).</p> <p>Esialgse eelprojekti joonised ja seletuskiri on leitav siit: https://pilv.mkm.ee/s/XZmkttiUQhH1R2r.</p>
5.1.3. Projektkiirus	<ul style="list-style-type: none"> - 100 km/h riigiteel 8 Tallinn–Paldiski (sh kasutatakse muutuvteabega liiklusmärke). - 90 km/h riigiteel Juuliku–Tabasalu ühendustee uus lõik (11401 Laagri-Harku uuel trassil). <p>Tegelik maksimaalne lubatud sõidukiirus selgub põhiprojekti koostamise käigus.</p> <p>Koguja- ja kohalikel teedel pakkuda projekteerimise käigus sobivaim sõidukiirus.</p>
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	<p>Vastavalt joonisel 1.2.3 toodule (I etapis realiseeritav):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Põhimaanteel nr 8 Tallinn–Paldiski: 2+2 (sh Harku liiklussõlme viaduktil) • Juuliku–Tabasalu ühendustee: 1+1
5.1.6. Sõiduraja laius	2+2 ristlõikes - välimine sõidurada 3,5 m, sisemine 3,25 m.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.
5.2.2.	Põhimaantee lõigus tuleb ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühendusteede sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate mahasõitudega kogujateede/ühendusteede abil.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projekteerida bussipeatused vastavalt eelprojekti joonistel näidatule.
5.3.2.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (kergliiklusteed, teeületuskohad, tunnelid jmt).

5.4.Kergliiklusteed
<p>5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismääruste“ p.7.4.1 lõikest (3).</p> <p>5.4.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel muu.</p>
5.5.Teeda seotud rajatised (sillad jms)
<p>5.5.1. I etapis realiseeritav ulatus on näidatud üldskeemi joonisel 1.2.3 ning alljärgnevalt selgitustena.</p> <p>5.5.2. Paldiski mnt, Harku sõlm ja sellega seonduvad teed ja rajatised realiseeritakse I etapis vastavalt käesoleva eelprojekti lahendusele.</p> <p>5.5.3. Juuliku–Tabasalu ühendustee lõik realiseeritakse I etapis 1+1 ristlõikena teena Harku sõlmest kuni olemasoleva Kotka ringristmikuni. Rajatised sellel lõigul realiseeritakse I etapis järgnevalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nurme kergliikluste tunnel; - Instituudi viadukt; - Kotka kergliikluste tunnel. <p>5.5.4. Laagri eritasandilist sõlme I etapis ei realiseerita.</p> <p>5.5.5. Laagri kergliikluste tunnel realiseeritakse I etapis. I etapis teostatakse minimaalsed vajalikud tee ümberehitustööd, mis on vajalikud kergliikluste tunneli rajamiseks.</p>
5.6.Teevalgustus
<p>5.6.1. Projekteerida valgustus vastavalt eelprojekti näidatule ja I etapis realiseeritavale osale. Lisaks tuleb ette näha valgustus ka kõikides bussipeatustes.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. Maade omandamine on vajalik teostada vastavalt 2+2 lahendusele (k.a. Juuliku–Tabasalu lõik).</p> <p>5.7.4. Projektilahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0–14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p>
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted

5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTISUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada põhiprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklusteede vajaduse hindamine	Teha põhjalik kergliiklusteede vajaduse hindamine vastavalt Transpordiameti veebilehelt leitavale juhendile "Kergliikluse prognoosimise juhend 2013".
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauurinng	Teostada mürauurinng ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

